

RCS – Speciaalvoertuig t.b.v. oppervlaktereiniging en oliespoorverwijdering



METRAS is al sinds 1999 werkzaam op het vakgebied van oppervlaktereiniging en oliespoorverwijdering, waar het RCS reinigingssysteem indruk heeft gemaakt op de vakgenoten. Het systeem werkt zelfvoorzienend en kan op vele verschillende draagvoertuigen gebouwd worden, van gemeentelijke tractoren voor de binnenstad tot 12 tons vrachtwagens. Het kan zelfs als wisselopbouw in geen tijd op bijvoorbeeld een strooiwagen gemonteerd worden. De doeltreffendheid van het RCS-systeem is met een reinigingssnelheid van 10 km/u ongeëvenaard. Met deze reinigingsmethode wordt zelfs de waterdoorlatendheid bij ecologische bestrating en zoab weer hersteld.



Van de renbaan naar de straat

Veiligheid op verkeersvlak: van onze omvangrijke en moderne technologie maken de dienstverleners gebruik bij de handhaving van de veiligheid op de weg. De grip op het asfalt of de betonnen ondergrond wordt volledig hersteld en het krachtige zuigsysteem voorkomt dat er olie of brandstof in het milieu of riool belandt. Sinds 1999 op de Europese racebanen en openbare wegen beproefd en in Europa het meest veelzijdige oliespoor verwijderingsconcept wordt gebruikt door steeds meer vakbedrijven, beheerders van openbare wegen en brandweerkorpsen.

Voordeel: snel ter plaatse en onmiddellijk inzetbaar

Het RCS voertuig staat altijd klaar voor gebruik en is bij aankomst op locatie direct inzetbaar. Na het laten zakken van de vacuümkap en het starten van de afzuigturbines wordt de hogedrukreiniger met heetwater via rotoren op het olie vervuilde vlak gericht en wordt de vervuilde emulsie gelijktijdig opgezogen. Na gelang de verontreiniging en vervuilingsgraad wordt de verontreiniging met een snelheid van 8 - 10 km/uur verwijderd. Door middel van turbines worden lucht en water gescheiden en wordt de afgezogen luchtstroom achter de reinigingskap over het rijbaanoppervlak geleid, om de gereinigde rijbaan te drogen en direct weer gebruiksgereed te maken.



CAB



De speciale reinigingsvoertuigen zijn uitgerust met dubbele camerabewaking, schoonwatertank, zelfreinigende vuilwatertank uit roestvrij staal, heetwaterproductie via een dubbelbrander, aggregaat, reinigingslansen, een aansluiting voor 400 V en een trekhaak. Andere hulpfuncties zoals verschuifbare of dubbele vacuümkap, satellietcontrole, modderzuiginrichting, lichtgeleidingssysteem, bijkomende hogedruklansen, navigatie, gereedschapsbakken en nog veel meer kunnen bovendien ook ingebouwd worden. De kapgrootte kan gekozen worden tussen 1,50 m en 2,20 m reinigingsbreedte en kan zowel vooraan als achteraan het voertuig besteld worden.

De Metras CAB en Joker zijn gecertificeerd met het strenge Duitse RAL-keurmerk in categorie M.



Pico



LK M



Joker